



## Benzin Additive

250 ml. 6.50 EURO

wurde speziell für Benzinmotoren entwickelt. Bei regelmäßiger Anwendung trägt es dazu bei Vergaser-, Einspritzaggregate und Einlassventile in optimalem Zustand zu halten. STP Benzin Additiv hilft auch, schädliche Abgasemissionen wie Kohlemonoxid und Stickoxide zu verringern.

## Diesel Additive

250 ml. 6.50 EURO

mit Einspritzsystem- Reiniger enthält kraftvolle Reinigungsmittel, die kraftzehrende Ablagerungen in den Einspritzaggregaten entfernen u. vorbeugen. Dies trägt wieder dazu bei, ursprüngliche Kraft und Leistung wieder herzustellen, was weniger Rauch-, giftige Abgase und geringeren Kraftstoffverbrauch bewirken kann. Ein Vetan- Verbesserer steigert d. Brennleistung des Kraftstoffs, wodurch Kraft- Leistung weiter erhöht werden.

## Einspritzsystem- Reiniger

250 ml. 7.50 EURO

ist die wirksamste Lösung zum Entfernen von Ablagerungen in Einspritzdüsen. Der Reiniger ist in der Lage, die richtigen Sprühmuster wieder herzustellen, wodurch sich die Motorleistung verbessert, die sonst durch Kraftverlust und Beschleunigung beeinträchtigt würde.

## Power Booster

250 ml. 7.50 EURO

ist doppelt wirksam : Er erhöht die Oktanzahl des Benzins- verbessert die Kraftstoffverbrennung. Gleichzeitig reinigt er die Kraftstoffeinlasssysteme und entfernt Ablagerungen aus den Brennkammern. Bei regelmäßiger Anwendung kommt es seltener zu Verzögerungen, ein Stocken des Motors wird verhindert und der Kraftstoffverbrauch gesenkt.

## Öl- Additive für Benzinmotoren

450 ml. 8.50 EURO

Diese überlegene Formel verstärkt das Öl mit Extra- Zusatzstoffen, die einen höheren Anteil von Viskositätsverbesserern und Mitteln gegen Verschleiß, Abrieb und Oxidation sowie ein Reinigungsmitteldispersens enthalten. Der VI Improver von RTP bietet dem Öl zusätzlichen Schutz, indem er bei hohen Temperaturen höhere Viskosität bietet, aber dem Öl dennoch gestattet, bei kaltem Motor ungehindert zu den Motorteilen zu fließen. Es löst sich auch bei Hitze und mechanischer Belastung nicht auf.

## Ölverlust- Stop

425 ml. 8.50 EURO

enthält Quellstoffe, die die geschrumpften Dichtungen wieder wie neu werden zu lassen können. Dies trägt wiederum dazu bei, kleinere Öllecks zu verhindern, die sonst teure Reparaturarbeiten erfordern könnten. STP Ölverlust- Stop sorgt für zusätzliche Schmierung der beweglichen Motorteile, da es bei heißem Öl durch schwereren Ölfilm überlegene Schmierkraft bietet, es dem Öl aber dennoch gestattet, auch bei kaltem Motor zuverlässig an alle Motorteile zu gelangen.

## NEVR- DULL Das Original

142 gr. 6.50 EURO

Die amerikanisch METALL- HOCHGLANZ- POLIEWATTE reinigt und poliert einzigartig- perfekt- Schnell- einfach und sparsam jedes unlackierte Metall- Chrom- Gold- Silber- Kupfer- Messing- Nickel- Leichtmetalle und Stahl erstrahlen wieder in einem wahrhaft spiegelnden Glanz. Entfernt Oxydationen wie Rost- Flecken wie Teer- Öl, Fett usw. Greift Metall nicht an. Es enthält keine Schleifmittel. Wird in den USA hergestellt und ist eine eingetragene Schutzmarke seit 60 Jahren.